

CO₂-Prestatieladder

Rapportagejaar 2022

Organisatie: Veiligheidsregio's Flevoland en Gooi Vechtstreek
Contactpersoon: Hans Berends

Adviseur: Lars de Valk
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 25-04-2023
Versie: 1.1



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieprestaties en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	7
2.2.3	Communicatie	8
2.2.4	Initiatieven	8
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	8
2.4	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	9
2.5	<i>Kansen voor verbetering</i>	9
2.6	<i>Output van de directie</i>	9
2.7	<i>Budgetten en investeringen</i>	10
3	Leeswijzer	11
4	Beschrijving van de organisatie	12
4.1	<i>Introductie</i>	12
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	12
4.3	<i>Organizational boundary</i>	13
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	13
4.4.1	Groottebepaling	13
4.4.2	Vrijstelling van normen	14
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	15
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	15
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	15
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	15
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	16
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	16
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	16
5.4.1	CO ₂ -emissies	16
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	18
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	18
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	18
5.7	<i>Verificatie</i>	18
6	Ambitiebepaling en voortgang	19
6.1	<i>Ambitie</i>	19
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten	19
6.1.2	SKAO maatregellijst	19
6.2	<i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</i>	19
6.2.1	Hoofddoelstelling	19

6.2.2	Hoofddoelstelling per VR.....	20
6.2.3	Ontwikkeling CO ₂ -uitstoot.....	20
6.2.4	Subdoelstellingen	21
6.3	<i>Energiebeoordeling</i>	21
6.3.1	Identificatie grootste energiestromen	21
6.3.2	Analyse brandstofverbruik wagenpark	23
6.3.3	Analyse aardgasverbruik	24
6.3.4	Conclusies en aanbevelingen.....	24
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	24
Disclaimer & Colofon		25

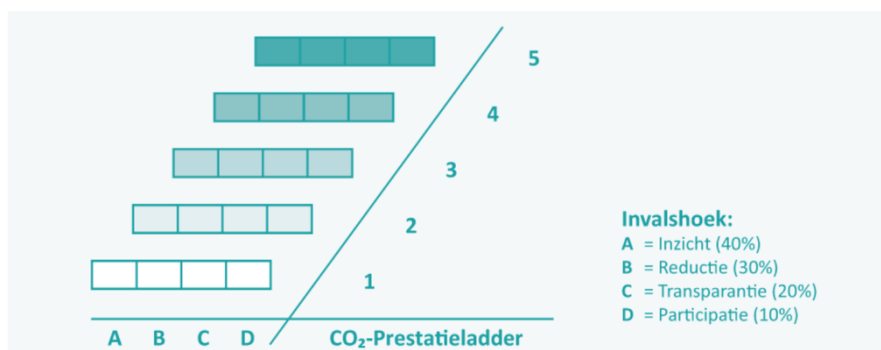
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt halfjaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary

De boundary van dit managementsysteem omvat de veiligheidsregio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek. Uitgebreide toelichting is te lezen in hoofdstuk 4.3.

2.1.2 Referentiejaar

Er is gekozen om 2022 als referentie jaar vast te stellen en hier aan de doelstellingen te koppelen. Deze keuze is gemaakt omdat 2022 een post-coronajaar is en daarmee een goed vergelijk gemaakt kan worden betreffende de voortgang van de maatregelen en doelstellingen.

2.1.3 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

VrGV en VrF hebben samen een ambitieus plan van aanpak opgesteld. Het plan richt zich vooral op de inzet van HVO-100 voor de zwaardere voertuigen en elektrificatie van de dienstvoertuigen. Met deze geplande maatregelen verwachten de veiligheidsregio's samen een reductie van 40% te realiseren in 2026 t.o.v. 2022.

Naast de al geplande maatregelen staan er nog een aantal maatregelen op de stapel. Hiermee hopen de veiligheidsregio's voor 2030 volledig gasloos te zijn en nog minimaal fossiele brandstoffen te gebruiken in de operatie. In lijn met de landelijke doelstellingen zullen de veiligheidsregio's daarmee ten minste 55% CO₂-reductie hebben gerealiseerd. Echter wordt het vergelijk gemaakt met 2022 i.p.v.1990. De uitstoot van de VR's is sinds 1990 enorm toegenomen en daarmee zijn de VR's meer ambitieus dan de landelijk doelstellingen.

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energieprestaties en energiebeoordeling

CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel in het jaar 2022.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	165.766	m ³	2.085	345,6	30%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	740	liter	3.262	2,4	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	797	liter	2.784	2,2	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	1.000	liter	1.725	1,7	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO-100	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	133.046	liter	3.262	434,0	37%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	14.749	liter	2.784	41,1	4%
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	85.671	liter	3.274	280,5	24%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	100	liter	1.806	0,2	0%
Totaal scope 1				1.107,7	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	851.812	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.645	kWh	523	0,9	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				1	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	314.311	km	193	60,7	5%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegvluchten < 700 km	0	km	234	-	0%
Vliegvluchten 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegvluchten > 2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				61	

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL 1.169

Figuur 1: CO₂-footprint VrGV en VrF in 2022.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	156.626	m ³	2.085	326,6	53%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	640	liter	3.262	2,1	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	555	liter	2.784	1,5	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	0	liter	1.725	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO-100	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	68.260	liter	3.262	222,7	36%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	12.940	liter	2.784	36,0	6%
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	0	liter	3.274	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.806	-	0%
Totaal scope 1				588,9	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	803.866	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.645	kWh	523	0,9	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				1	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	116.958	km	193	22,6	4%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegvluchten < 700 km	0	km	234	-	0%
Vliegvluchten 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegvluchten > 2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				23	

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL 612

Figuur 2: CO₂-footprint VrGV in 2022.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	9.140	m ³	2.085	19,1	3%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	100	liter	3.262	0,3	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	242	liter	2.784	0,7	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	1.000	liter	1.725	1,7	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO-100	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	64.786	liter	3.262	211,3	38%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.809	liter	2.784	5,0	1%
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	85.671	liter	3.274	280,5	50%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	100	liter	1.806	0,2	0%
Totaal scope 1				518,8	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	47.946	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	523	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				-	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	197.353	km	193	38,1	7%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				38	

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL	
	557

Figuur 3: CO₂-footprint VrF in 2022.

Energieprestaties

Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen. Dit jaar (2022) is dit verbruik ten opzichte van vorig jaar (2021) 7% energie gestegen. Dit komt met name door een stijging van het brandstof en elektriciteitsverbruik.

Energiebeoordeling

Over de grootste 80% energieverbruiken is een energiebeoordeling uitgevoerd. Per veiligheidsregio verschilt dit aanzienlijk. Hieronder worden beide kort uitgesplitst alvorens de beoordeling over de totale footprint van beide veiligheidsregio's op te maken.

VrGV

- Gasverbruik vastgoed 44%
- Groene stroom 26%
- Dieserverbruik – voertuigen 21%

VrF

- GTL-verbruik – voertuigen 50%
- Dieserverbruik – voertuigen 37%

Totaal

- Gasverbruik vastgoed 30%
- Dieserverbruik – voertuigen 27%
- Groene stroom 18%
- GTL-verbruik – voertuigen 17%

2.2.2 Energiebeleid en voortgang

CO₂-reductiedoelstelling

De hoofdoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel is als volgt:

Omdat de veiligheidsregio's een gezamenlijke bedrijfsvoering voeren is er een gezamenlijk doelstelling vastgesteld. In 2026 willen de veiligheidsregio's gezamenlijk 40% CO₂ reduceren ten opzichte van 2022. Deze doelstelling is absoluut.

De meest significante maatregelen uit het plan van aanpak die hiertoe moeten leiden zijn:

- Inkoop van HVO-100 voor de zwaardere voertuigen
- Elektrificatie van de dienstvoertuigen

Energie reductiedoelstelling

Verder heeft de organisatie een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 5% in 2026 ten opzichte van 2022 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Elektrificatie dienstvoertuigen
- Elektrificatie materieel

Beide doelstellingen zijn realistisch en haalbaar kijkend naar de maatregelen die worden genomen. De doelstelling van energie is met voorzichtigheid daar het positieve effect van de elektrificatie van de voertuigen op het energieverbruik nog moet blijken.

2.2.3 Communicatie

Er is sinds juni 2022 regelmatig intern gecommuniceerd over het project duurzaamheid in de organisatie en over het werken met de CO₂-prestatieladder. Daarin is de werking van de CO₂-prestatieladder uitgelegd en zijn medewerkers in de organisatie geïnformeerd over de voortgang van het project, waaronder ook de doelstellingen en de reductiemaatregelen waartoe het GMT heeft besloten. Deze communicatie heeft plaatsgevonden via de intranetpagina's van beide veiligheidsregio's, via het personeelsblad 'Over de Brug' en via een uitzending van Brandweer-TV. Ook zijn er posters ontwikkeld om medewerkers bewust te maken van het eigen gedrag in relatie tot duurzaamheid. De posters zijn verspreid over alle kazernes in het werkgebied.

In de toekomst wordt er tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan het NIPV. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is o.a. het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie. Ook is er een Community of Practise in het leven geroepen voor veiligheidsregio's die werken met de CO₂-prestatieladder. De VrgV en de VRF spelen hier een actieve rol in. Verder wordt actief bijgedragen aan het landelijke programma Veilige Energie Transitie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget en tijd vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem naar behoren is ingericht naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast laat de eerste inventarisatie van het energieverbruik en de emissiestromen zien dat de organisatie goed is uitgerust en voorbereid op het continu (en minstens per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen. Dit biedt veel inzicht in de energieverbruiken en geeft handvatten om het verbruik gericht te reduceren en het behalen van de doelstellingen te monitoren. Desondanks wordt geadviseerd om te onderzoeken of de dataverzameling (nog) slimmer kan en met minder inspanning kan worden uitgevoerd, bijvoorbeeld door de registratie verder te automatiseren.

De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers.. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat

te behouden. Belangrijk punt daarbij is om de functie van projectleider, dan wel aandachtfunctionaris in de organisatie te borgen. Blijvende inhuur van deze functie is voor de langere termijn niet verstandig.

Daarnaast is het zeer aan te raden om de succesvolle samenwerking op het gebied van duurzaamheid en de CO₂-prestatieladder met andere veiligheidsregio's te continueren en waar mogelijk nog te intensiveren.

2.4 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 13-04-2023 door Martin Havik, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditees waren Onno Kok, Robin Macco, Hans Berends. Hieruit kwamen de volgende noemenswaardige bevindingen:

- Bronbestanden zijn niet opgenomen als verwijzing in de footprint;
- Er is nog niet volledig uitvoering gegeven aan het communicatieplan;
- De footprint is nog niet geverifieerd;
- De verplichte publicaties zijn nog niet uitgevoerd.

Ook zijn er een aantal suggesties gedaan om de kwaliteit te verbeteren. Dit heeft betrekking op de onzekerheden en de kwaliteit van de data.

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd of er zijn acties opgenomen in het actieplan. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

2.5 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

- Inzichtelijk maken verbruiken per voertuig;
- Plaatsen van slimme meters daar waar deze nog niet aanwezig zijn om inzicht te verbeteren in de energieverbruiken;
- Toegankelijkheid tot de facturen verbeteren om verificatie tijdens interne audit te verbeteren;
- Stuurcyclus aanhouden en actie aftekenen zoals beschreven in 'Acties, planning en verantwoordelijkheden'. Omdat dit het initiële traject betreft, zijn de actie niet afgetekend.

2.6 Output van de directie

De directie is content met de stappen die zijn genomen voor de verduurzaming van de organisatie. Onze overkoepelende doestelling was en is: *"dat we ons niet alleen richten op de primaire taak/functie van de organisatie, maar hierbij ook verantwoordelijkheid nemen voor behoud van een goede kwaliteit van leven voor de mens en het milieu, nu en voor toekomstige generaties."* Het werken met de CO₂-prestatieladder in aanloop naar certificering op niveau 3 heeft significant bijgedragen aan het realiseren van deze doelstelling.

Hoewel er punten ter verbetering zijn, hebben wij kunnen constateren dat de organisatie in staat is om het energieverbruik en de daarmee samenhangende emissies goed in kaart te brengen. Het managementsysteem voor de CO₂-prestatieladder is doeltreffend gebleken en de interne audit die heeft plaatsgevonden heeft aangetoond dat kan worden voldaan aan de doelstellingen per eis. De aandachtspunten uit de interne audit zijn naar de mening van de directie snel op te lossen.

Daarnaast (en minstens zo belangrijk) zien wij dat er in de organisatie draagvlak is voor de verduurzaming van de bedrijfsvoering. De interne communicatie die tot nog toe heeft plaatsgevonden heeft daar ontegenzeggelijk aan bijgedragen.

Uiteindelijk ziet de directie de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder als een middel en niet als een doel op zich. Het gaat er immers om dat we met de toepassing van deze methode daadwerkelijk een bijdrage leveren aan een beter klimaat. Wij zijn er van overtuigd dat de reductiemaatregelen waartoe wij hebben besloten gerealiseerd zullen worden. Dat mag ook blijken uit de middelen die wij daarvoor vrij hebben gemaakt (zoals de €35.000,- per jaar voor de overschakeling op HVO100 diesel en de investeringen die wij in de

meerjarenonderhoudsplannen meenemen voor het gasvrij maken van ons vastgoed). Wij spannen ons er verder voor in om in samenspraak met onze opdrachtgevers (de gemeenten) ook het vastgoed dat niet ons eigendom is, mee te nemen in de verduurzamingsoperatie. De eerste resultaten daarvan zijn boven verwachting en smaken naar meer.

Wij beseffen dat wij er met onze inspanningen tot nog toe niet zijn. Allereerst moet de uitvoering van de gekozen maatregelen nog plaatsvinden en dat verspreid zich over meerdere jaren. Daarnaast geven we onszelf en de organisatie de opdracht mee om te blijven nadenken over verdere reductiemaatregelen en met harde cijfers te onderbouwen dat we hierin slagen. De methodiek van de CO₂-prestatieladder is daarbij in aanloop naar de certificering behulpzaam gebleken en wij zullen die ook de komende jaren blijven gebruiken.

Tot slot zien wij dat verduurzaming van de bedrijfsvoering en het daarbij toepassen van de CO₂-prestatieladder ook bij andere veiligheidsregio's aandacht begint te krijgen. Wij zullen via de gebruikelijke samenwerkingsverbanden daarin blijven investeren en in gezamenlijkheid de aanpak van de CO₂-emissies en het doorontwikkelen van reductiemaatregelen oppakken.

2.7 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

VRGV

€2925,-	Kosten certificering per jaar
€574,75	Contributie SKAO
40 uur	Initiatieven

VRF

€2047,50	Kosten certificering per jaar
€574,75	Contributie SKAO
40 uur	Initiatieven

Ondersteuning De Duurzame Adviseurs: Voor het huidige project CO₂-prestatieladder is dat €24.500,- excl. Voor de komende jaren zijn (nog) geen afspraken gemaakt.

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Kenmerk: Directiebeoordeling 2023
Datum: 25-04-2023
Versie: 1.0

Handtekening

John van der Zwan

3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Veiligheidsregio's hebben als primaire taak het bestrijden van incidenten, zoals branden, zware verkeersongevallen, hoogwater, een ziektegolf, vee in nood, etc. Daarnaast ligt er een belangrijke taak op het gebied van preventie: het voorkomen van het ontstaan van incidenten. Bijvoorbeeld door het adviseren over bouwprojecten op het gebied van (brand)veiligheid en door het toezien op ontwikkelingen in de openbare ruimte, zoals het adviseren over vluchtroutes in wijken en toegankelijkheid van hulpdiensten.

De taken en organisatie van een veiligheidsregio staan beschreven in de Wet Veiligheidsregio's. Bij de incident- en rampenbestrijding trekken brandweer, geneeskundige hulpverlening (GHOR), politie en gemeenten samen op.

Nederland telt 25 van deze veiligheidsregio's. Twee daarvan zijn de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek en de veiligheidsregio Flevoland.

De veiligheidsregio's worden bestuurd door de burgemeesters van de gemeenten uit het werkgebied. Deze gemeenten zorgen ook voor de financiële middelen voor de instandhouding van de veiligheidsregio's en zijn daarnaast de belangrijkste opdrachtgevers. In Gooi en Vechtstreek zijn dat de gemeenten Hilversum, Blaricum, Gooise Meren, Wijdmeren, Laren en Huizen. In Flevoland zijn dat Almere, Lelystad, Dronten, Zeewolde, Urk en Noordoostpolder.

De grotere gemeenten hebben meerdere kazernes en brandweerposten. Bij een aantal grote kazernes wordt dit gecombineerd met een kantoorfunctie.

Om de wettelijke taken (nog) beter en efficiënter uit te kunnen voeren hebben de beide veiligheidsregio's besloten om intensief samen te werken. De reikwijdte daarvan en de wijze van samenwerken is vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Het achterliggende doel is om de kwaliteit te verhogen en de organisatorische en financiële kwetsbaarheid te verkleinen, onder andere door het uitwisselen van kennis en ervaringen over de regionale grenzen heen. Voor de organisatie betekent dit dat alle afdelingen in elkaar zijn geschoven en dat die onder leiding staat van één managementteam.

Een deel van de organisatie bestaat uit 500 beroepskrachten (waarvan 300 beroepsbrandweer en 200 kantoorpersoneel), maar daarnaast wordt gewerkt met 500 vrijwilligers die worden opgeroepen bij branden en overige incidenten.

Ook op het gebied van duurzaamheid is er sprake van één organisatie en één project. In brede zin gebeurt dit onder de noemer van Maatschappelijke Verantwoord Ondernemen (MVO), maar er is voor gekozen om de komende tijd prioriteit te geven aan het onderdeel klimaat en energie. Om dit vraagstuk zodanig aan te pakken dat het werkelijke impact genereerd en ook een permanente doorwerking in de organisatie heeft, is ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder toe te passen, met het streven om in de eerste helft van 2023 het CO₂-bewustzijnscertificaat op niveau 3 te behalen.

Uit het actieplan dat daarvoor is opgesteld valt af te leiden dat de ambities op het gebied van duurzaamheid hoog zijn. En dat geldt niet alleen voor het management, maar ook breder in de organisatie is er veel draagvlak voor het verminderen van de footprint van de veiligheidsregio's. Het GMT heeft de doelstelling als volgt uitgedrukt: *het gaat erom dat we ons niet alleen richten op de primaire taak/functie van de organisatie, maar hierbij ook verantwoordelijkheid nemen voor behoud van een goede kwaliteit van leven voor de mens en het milieu, nu en voor toekomstige generaties.*"

Dat het bij deze doelstelling niet alleen blijft bij mooie woorden mag duidelijk worden uit het onderliggende document. De ambitie gaat gepaard met CO₂-reductiemaatregelen die er werkelijk toe doen. Daarvoor worden grote investeringen gedaan in gebouwen en materieel, maar ook in verdere bewustwording en gedragsverandering bij het personeel. Op de poster (verspreid over alle locaties/gebouwen) die daartoe bij moet dragen met tips en gedragsvoorbeelden, staat het uiteindelijke doel te lezen: Samen naar een energie neutrale veiligheidsregio.

4.2 Verantwoordelijke

Hans Berends is de verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor

het behalen en behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4. Daarbij is de Bijlage bij de Praktische Gids voor overheden m.b.t. verbonden partijen (1 april 2021) toegepast.

De organizational boundary, zoals deze op de certificaten worden vermeld, zijn als volgt:

Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

Met de volgende werklocaties in eigendom:

- Hilversum: Kamerlingh Onnesweg 148, Hilversum
- 's Gravenland: Eslaan 2a, 's Gravenland
- Loosdrecht: Oud-loosdrechtsedijk 4, Loosdrecht
- Nederhorst: Blijklaan 1a, Nederhorst

Met de volgende werklocaties gehuurd:

- Blaricum
- Bussum
- Huizen
- Huizen Bovenmaat
- Laren
- Muiden
- Muiderberg
- Naarden (energie wordt betaald door de gemeente)

Veiligheidsregio Flevoland

Met de volgende werklocaties in eigendom:

- Zeewolde: Mast 1, Zeewolde
- Zeewolde: Wolderwijd, Zeewolde (boothuis)

Met de volgende werklocaties gehuurd (energie wordt betaald door de gemeente):

- Almere Poort
- Almere Buiten
- Almere Veluwsekant
- Lelystad
- Dronten
- Swifterbant
- Biddinghuizen
- Urk
- Creil
- Nagele
- Emmeloord
- Rutten
- Ens
- Marknesse

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Zowel VrGV als VrF behoort tot de categorie diensten.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot vallen beide veiligheidsregio's in de categorie middelgroot.

4.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2022 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2022. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

In eerste instantie was 2020 gekozen als referentiejaar. Na het vaststellen van de footprint van 2022 werd echter geconcludeerd dat 2022 als een meer realistisch referentie jaar zou dienen, omdat 2020 en 2021 nog coronajaren waren en dit duidelijk in de cijfers terug te zien is. Vandaar dat 2022 als referentie voor de doelstellingen wordt gekozen.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel in het jaar 2022. Eerst wordt de totale footprint van beide VR's weergegeven. Daarna volg de footprint per VR.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	165.766	m ³	2.085	345,6	30%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	740	liter	3.262	2,4	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	797	liter	2.784	2,2	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	1.000	liter	1.725	1,7	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO-100	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	133.046	liter	3.262	434,0	37%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	14.749	liter	2.784	41,1	4%
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	85.671	liter	3.274	280,5	24%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	100	liter	1.806	0,2	0%
Totaal scope 1				1.107,7	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	851.812	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.645	kWh	523	0,9	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				1	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	314.311	km	193	60,7	5%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				61	

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.169	
--	--	--	--	--------------	--

Figuur 1: CO₂-footprint VrGV en VrF in 2022 (in tonnen CO₂).

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	156.626	m ³	2.085	326,6	53%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	640	liter	3.262	2,1	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	555	liter	2.784	1,5	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	0	liter	1.725	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO-100	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	68.260	liter	3.262	222,7	36%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	12.940	liter	2.784	36,0	6%
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	0	liter	3.274	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.806	-	0%
Totaal scope 1				588,9	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	803.866	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.645	kWh	523	0,9	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				1	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	116.958	km	193	22,6	4%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				23	

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL 612

Figuur 2: CO₂-footprint VrGV in 2022 (in tonnen CO₂).

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	9.140	m ³	2.085	19,1	3%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	100	liter	3.262	0,3	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	242	liter	2.784	0,7	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	1.000	liter	1.725	1,7	0%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO-100	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	64.786	liter	3.262	211,3	38%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.809	liter	2.784	5,0	1%
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	85.671	liter	3.274	280,5	50%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	100	liter	1.806	0,2	0%
Totaal scope 1				518,8	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	523	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	47.946	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	523	-	0%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-	0%
Totaal scope 2				-	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	197.353	km	193	38,1	7%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				38	

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL 557

Figuur 3: CO₂-footprint VrF in 2022 (in tonnen CO₂).

5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

Daarnaast is nog belangrijk om te benoemen dat de verbruiken van de locaties waarvan de veiligheidsregio's niet de rekening betalen niet opgenomen in de footprint. Deze keuze is gemaakt op basis van het GHG om 'dubbelingen' te voorkomen.

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Ambitiebepaling en voortgang

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar de enige sectorgenoot die op dit moment gecertificeerd is, namelijk Veiligheidsregio IJsselland. Ook is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | Veiligheidsregio IJsselland**
CO₂-footprint in referentiejaar 2019: 2289,5 ton CO₂
Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 50% in 2025 ten opzichte van 2019
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Inkoop HVO-100
 - Inkoop Groen stroom van Nederlandse zon- en/ of windenergie.

6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend en enthousiast is. Er zijn nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele verbruik te verminderen en hier zijn al plannen voor. Het is nu aan de innovatie om de organisatie in te halen, zodat wanneer de huidige plannen tot uitvoering zijn gebracht de focus op de resultaten van de innovatie kunnen focussen.

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
VrGV en VrF willen in 2026 ten opzichte van 2022 40% minder CO ₂ uitstoten	
JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
2023	10%
2024	20%
2025	10%

Deze doelstellingen zijn absoluut.

6.2.2 Hoofddoelstelling per VR

DOELSTELLING VRF

VrF wil in 2026 ten opzichte van 2022 40% minder CO₂ uitstoten

DOELSTELLING VRGV

VrGV wil in 2026 ten opzichte van 2022 25% minder CO₂ uitstoten

6.2.3 Ontwikkeling CO₂-uitstoot

Onderstaande tabel laat de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot vanaf 2020 zien. Zoals gezegd zal de voortgang van de doelstellingen gemeten worden vanaf het jaar 2022.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	285,0	353,7	345,6	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0,3	0,3	2,4	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	7,0	0,7	2,2	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	3,5	3,5	1,7	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	315,4	333,3	434,0	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	30,9	36,7	41,1	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	247,5	232,6	280,5	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,4	0,4	0,2	-	-	-	-
Brandstofverbruik - AdBlue	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	889,9	961,2	1.107,7	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - wagens	0,3	0,6	0,9	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	0,3	0,6	0,9	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	28,9	24,3	60,7	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	28,9	24,3	60,7	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	919,1	986,0	1.169,2	-	-	-	-
Absolute voortgang	100%	107%	127%	0%	0%	0%	0%

Figuur 4: Gezamenlijke CO₂-uitstoot vanaf 2020 (in tonnen CO₂)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	268,7	334,6	326,6	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	2,1	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	1,3	-	1,5	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	193,1	202,3	222,7	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	26,2	32,7	36,0	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	489,2	569,6	588,9	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - wagens	0,3	0,6	0,9	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	0,3	0,6	0,9	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9,6	11,3	22,6	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	9,6	11,3	22,6	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	499,1	581,4	612,3	-	-	-	-
Absolute voortgang	100%	116%	123%	0%	0%	0%	0%

Figuur 5: CO₂-uitstoot vanaf 2020 VrGV (in tonnen CO₂)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	16,3	19,1	19,1	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	5,8	0,7	0,7	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	3,5	3,5	1,7	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	122,3	131,0	211,3	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4,7	4,1	5,0	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,4	0,4	0,2	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - GTL	247,5	232,6	280,5	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	400,6	391,6	518,8	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	-	-	-	-
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	-	-	-	-	-	-	-
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	19,4	13,0	38,1	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	19,4	13,0	38,1	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	420,0	404,6	556,9	-	-	-	-
Absolute voortgang	100%	96%	133%	0%	0%	0%	0%

Figuur 6: CO₂-uitstoot vanaf 2020 VrF (in tonnen CO₂)

6.2.4 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN VOOR 2026	
	DOELSTELLING
Scope 1	45% reductie
Scope 2	0% reductie
Business travel	10% reductie
Groene stroom (vastgoed)	100% is groene stroom
Alternatieve brandstoffen	90% is alternatieve brandstof
Energieverbruik	5% reductie

Toelichting doelstellingen

6.3 Energiebeoordeling

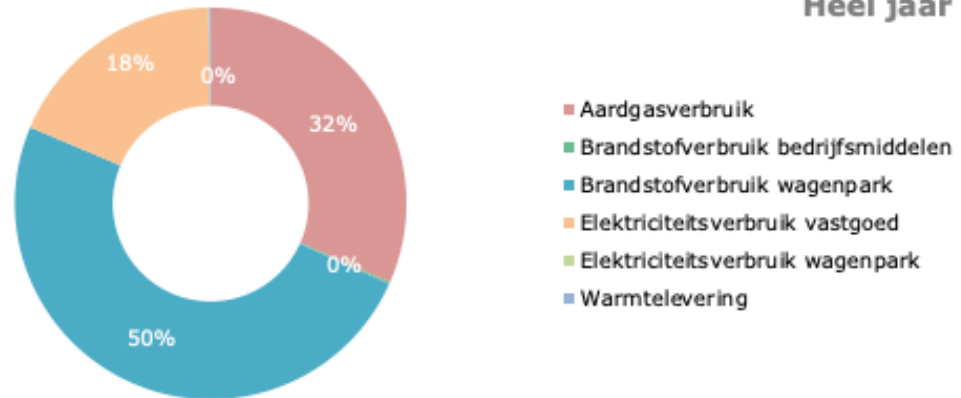
Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

6.3.1 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Energieverbruik gehele organisatie

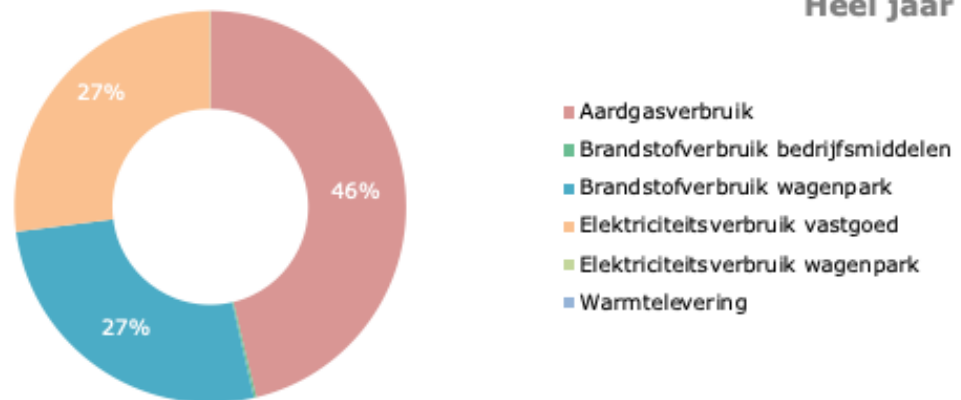
2022
Heel jaar



Figuur 7: Totaal (in Gj)

Energieverbruik per organisatie

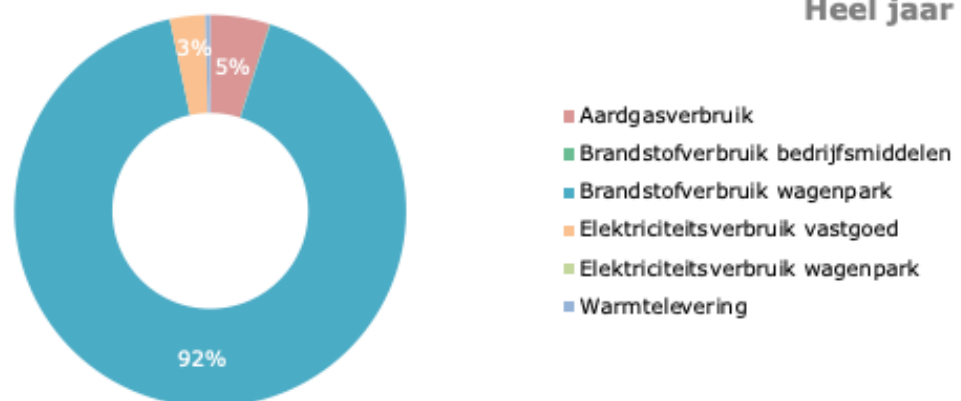
2022
Heel jaar



Figuur 8: VrGV (in Gj)

Energieverbruik per organisatie

2022
Heel jaar



Figuur 9: VrF (in Gj)

Voor Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek zijn aardgas- en brandstofverbruik van het wagenpark de 80% grootste energiestromen. Voor Veiligheidsregio Flevoland is dat het brandstofverbruik van het wagenpark. Als je kijkt naar de gezamenlijke footprint wordt een gelijkwaardig beeld gegeven:

- Brandstofverbruik van het wagenpark: 50%
- Aardgasverbruik: 32%

De geïdentificeerde grootste energiestromen, brandstofverbruik wagenpark en aardgas, worden hieronder geanalyseerd.

6.3.2 Analyse brandstofverbruik wagenpark

Onderstaand tabellen geven een overzicht van de aantal voertuigen (op kenteken) per type brandstof per veiligheidsregio. De bestanden 'Energiebeoordeling wagenpark F', 'Energiebeoordeling wagenpark GV' en 'Dataverzameling duurzaamheid brandstof en smeer' geven verder verdiepend inzicht in type voertuigen en materieel.

VrF

Brandstoftype	Aantal auto's	% van totaal leasepark
Elektriciteit	0	0%
Hybride	0	0%
Benzine	10	10%
Diesel	92	90%
LPG	0	0%
Onbekend	0	0%
Totaal	102	100%

De voertuigen welke op benzine rijden zijn de bromfietsen. Ook beschikt VRF over 3 vaartuigen.

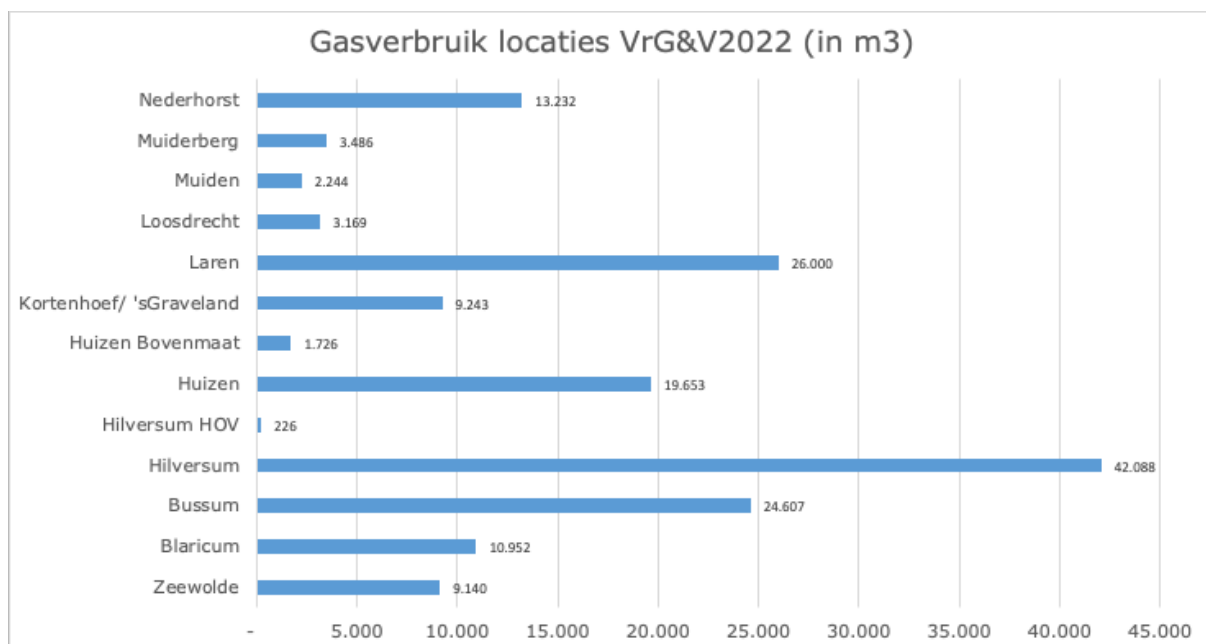
VrGV

Brandstoftype	Aantal auto's	% van totaal leasepark
Elektriciteit	3	3%
Hybride	0	0%
Benzine	29	27%
Diesel	75	70%
LPG	0	0%
Onbekend	0	0%
Totaal	107	100%

De voertuigen welke op benzine rijden zijn o.a. 20 scooters, 7 VW polo's, 1 VW golf en 1 VW Tiguan. Beschikt VRGV over 5 vaartuigen en 5 motorspuitaanhangen.

Samen tellen de VR's 167 dieservoertuigen waarvan 47 tankautosputen.

6.3.3 Analyse aardgasverbruik



Figuur 10: Gasverbruik per locatie waarvan de VR's de rekening betalen (in m3).

6.3.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder maatregelen benoemd die ervoor zorgen dat het gasverbruik de komende jaren gaat afnemen en dat de CO₂-emissie door het gebruik van voertuigen en materieel gereduceerd zal worden.

- Inzet van HVO-100 voor zwaardere voertuigen
- Elektrificatie dienstvoertuigen
- Elektrificatie scooters
- Gasloos maken van kazernes, te starten met de locatie Muiden (vanaf 2023).

6.4 Conclusie ambitiebepaling

Beide VR's hebben naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de eerder gepresenteerde reductiedoelstelling voldoende ambitieus is. De VR's schatten zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als koploper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van het feit dat ze de tweede en derde VR zijn die gecertificeerd worden op de CO₂-prestatieladder als ook om de uitgesproken ambitie in 2030 te opereren uit gasloze kazernes welke in eigendom zijn. Voor de kazernes in eigendom van de gemeentes geldt eenzelfde wens. Hiervoor gaan gesprekken gevoerd worden met de gemeentes.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan VrGV en VrF.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Rapportagejaar 2022
Datum:	25-04-2023
Versie:	1.1

Handtekening

John van der Zwan